

Opzij!

MET DE VLAM IN DE PIJP SELECTEERT JOURNALIST FLEUR BAXMEIER (BOUWJAAR 1978) ELKE EDITIE DE BESTE, LEUKSTE EN COOLSTE AUTO'S. DEZE KEER GAAN WE DE LUCHT IN.

Sjaal om je haar?

✓ Check!

Zonnebril op?

✓ Check!

HOOFD IN DE LUCHT



Als je helemaal naar Texas wordt overgevlogen om een auto te testen, dan verwacht je een kakelvers model. Of een metamorfose van formaat. Maar de BMW 2-serie cabrio ziet er niet héél anders uit dan z'n voorganger, al is hij minstens zo mooi. Snel, stijlvol en beter in proportie, dankzij een groeispuurt van 72 millimeter in de lengte en 26 millimeter in de breedte. **Dat heeft ook praktische voordelen, want de kleine BMW is ineens een auto waarin je ook boodschappen, een koffer of zelfs passagiers kunt vervoeren.** Het interieur is keurig afgewerkt en uitgerust met een flatscreen control display, automatische climate control en – optioneel – leren bekleding met een reflecterend oppervlakte om opwarming in de zon te verminderen. Die zon schijnt in Texas eerst niet, maar **bij het eerste straalje gaat het stoffen dak linea recta open.** Countryzender over de boxen, zonnebril op en roadtrikken maar. Lekker is dat we niet onder, maar achter de voorruit zitten en daardoor vol met ons hoofd in de zon. Het échte cabriogevoel, zeg maar. Ook leuk als je niet in Texas bent.



BMW 2-serie cabrio, vanaf € 41.900

Als een RAKET

Op de elfde van de elfde van het vorige jaar werd hij wereldwijd geïntroduceerd en eindelijk konden we 'm ook in Nederland testen: **de auto die opzien baart omdat hij volgens de brochure een verbruik van 1 op 111 heeft.** Ofwel: de zuinigste auto ter wereld. Klinkt als te mooi om waar te zijn, maar de Volkswagen XL1 flikt het 'm echt. Met dank aan de elektromotor met 27 pk, een tweecilinder dieselmotor met 48 pk en een tankinhoud van krap tien liter, maar wis vooral de invloed van het bizarre, ruimteschipachtige uiterlijk niet uit. Loop in gedachten even mee langs de druppelvorm, de vleugeldeuren, de koolstofvezel delen, de speciale lichte lak, de ultradunne voorruit, de afgedekte achterwielen, de supersmalle bandjes, de buitenspiegels die plaatsgemaakt hebben voor achteruitkijkcamera's. En met één doel: de luchtweerstand zo laag mogelijk maken. **En dat is gelukt, want de XL1 is zo scherp als een raket en rijdt nog heel sportief – niet te verwarren met snel – ook.** Een auto voor puristen die ook nog lol willen hebben.



Volkswagen XL1, vanaf € 111.000

OPSTIJGER

Totaal onpraktisch voor dagelijks gebruik, maar o zo heberigmakend. En bloedmooi.



Die lijnen, de stoere kont, de gigantische uitlaten, de luchthappers, de Star Wars-achtige koplampen, het lijnenspel, de fantastische vleugeldeuren, het interieur dat je welhaast op-

slokt. **De McLaren 650 S ziet eruit alsof je er elk moment in kunt opstijgen en zo voelt het ook als de 3.8 liter V8 in 3 seconden naar de 100 kilometer per uur brult.** Je zou denken dat je minstens Max Verstappen moet heten om de 650 pk onder de motorkap in goede banen te leiden, maar de 650 S is allesbehalve een moeilijke of enge auto om te besturen. Bega je een misser, dan staan de elektronische vangnetten klaar voor een directe correctie. En anders zijn daar altijd nog de minstens zo indrukwekkende remmen die maken dat je binnen een paar meter stilstaat. Wel zo'n fijn idee als je 300 kilometer per uur rijdt.

Je zou denken dat je minstens Max Verstappen moet heten om de 650 pk onder de motorkap in goede banen te leiden



McLaren 650 S Spider, vanaf € 313.750



WEGZWEVEN

Het is meer zweven dan sjezen in de Bentley Flying Spur, want zo uitzonderlijk stil, makkelijk en soepel rijd je in weinig auto's. Mag ook wel voor dat geld, hoor ik je brommen. Maar de achtcilinder die ik testte is een zogenaamd instapmodel. Dat gaat niet ten koste van het formaat, want de Flying Spur is zowel vanbuiten als vanbinnen geweldig groot: **alsof je in een goed gemeubileerde woonkamer stapt in plaats van in een auto.** De comfortabele leren stoelen zijn gestikt in een klassiek ruitjespatroon, beenruimte is volop aanwezig, er is zonwering, een televisie, een geluidssysteem dat beter is dan in menig concertzaal en om het af te maken zit er in de rugleuning van de achterbank een koelkastje. Dit alles zorgt ervoor dat de Flying Spur geen lichte jongen is, maar de vierliter V8 met 507 pk heeft daar geen enkele moeite mee. **De reacties op de Bentley Flying Spur zijn gemengd: van opgestoken duimen tot uitzonderlijk misprijzend.** Maar wat kan het schelen, gewoon je rechervoet naar beneden en op je allersnelst wegzweven. ■



Bentley Flying Spur, vanaf € 221.134