

Opzij!

MET DE VLAM IN DE PIJP SELECTEERT JOURNALIST FLEUR BAXMEIER (BOUWJAAR 1978) ELKE EDITIE DE BESTE, LEUKSTE EN COOLSTE AUTO'S. DEZE KEER: TABOEDOORBREKENDE BOLIDES.



PAK JE GOLDEN RETRIEVER, EN GÁÁN!

Een BMW zonder achterwielaandrijving is als een Porsche vermomd als SUV of een Land Rover zonder vierwielaandrijving: het klopt niet, het hóórt niet. Maar heilige huisjes zijn er om omver getrapt te worden, moeten de Duitsers hebben gedacht. En dus introduceerden zij zonder schroom een voorwielaangedreven MPV die specifiek is bedoeld voor actieve gezinnen: de BMW 2-serie Active Tourer. Die voorwielaandrijving is – samen met een dwars geplaatste motor – noodzakelijk om de buitenmaten compact te houden, terwijl er vanbinnen alle ruimte is voor kinderen, pakken luiers, snowboards, fietsen, golden retrievers en al wat families met zich meesjouwen. De materialen en het afwerkingsniveau zijn perfect, zoals gebruikelijk bij BMW, maar het snelle gevoel van 'gewone' BMW's is in eerste instantie zoek: het is meer comfort dan sportief. Voor mensen die nu gelijk roeptoteren dat het 'dus geen échte BMW is', is daar vanzelfsprekend de Sport-stand. Activeer 'm, druk het gaspedaal vol in en je vliegt er alsnog vandoor. Ofwel: de Active Tourer heeft al het goede van BMW, maar dan praktischer, zuiniger én voordeliger.

BMW Active Tourer, vanaf € 29.484

Vlammen!

Een auto die zoveel vermogen heeft dat je 'm nauwelijks onder controle kunt houden. Dat klinkt als gekkenwerk en dat is de Jaguar F-Type R Coupé met z'n 550 pk eigenlijk ook een beetje. Je kunt 'm nog het beste omschrijven als een speelbeest dat onnoemelijk snel van z'n plek komt: flink tegensturen om de kont in bedwang te houden, is eerder regel dan uitzondering. Dat is opwindend en leuk als je op een circuit rondrijdt, maar niet per se als je zonder zweetdruppels op je rug van A naar



B wilt komen. Het verstandige alternatief is de Jaguar F-Type S Coupé: net zo langgerekt en sexy als z'n wilde broertje, maar uitgerust met net iets minder vermogen wat veiliger rijgedrag oproept. Voor de dare devils is er nog steeds een knallende rit voorradig, want in 4,9 seconden op de 100 kilometer per uur uitbreken is – als je dat echt wilt – nog steeds een fluitje van een cent. Maar in tegenstelling tot de R Coupé heeft de S Coupé ook de kwaliteiten in huis om 'gewoon' lekker naar je werk te rijden.

Jaguar F-Type S Coupé, € 105.600

Met z'n grijnzende smoelwerk, smalle led-lampen en XL-wielkasten is het alsof de Cactus zo uit een stripboek is weggelopen



STOOTPROOF met smoel

Autofabrikanten mogen graag vasthouden aan wat succesvol is. En zo kan het gebeuren dat het gros van de middenklassers als twee druppels water op elkaar lijkt: onopvallend, gedegen en eh ... een tikje saai. Citroën maakt korte metten met de heersende regels en steekt zijn nek uit met een auto die in alle opzichten anders dan anders is: de Citroën C4 Cactus. Met z'n grijnzende smoelwerk, smalle led-lampen en XL-wielkasten is het alsof de Cactus zo uit een stripboek is weggelopen, wat extra wordt benadrukt door de airbumps aan de zijkant: stootkussens die voorkomen dat een malloot met een openklappende deur of wegrollend boodschappenkarretje de zijkant van je auto beschadigt. Het interieur blinkt met stoffen bekleding en een hele rits kleurtjes uit in jarenzeventig-achtige gezelligheid en onder de motorkap ligt een 1.2 driecilinder die niet heel snel is, maar vlot genoeg voor dagelijks gebruik. De nodige ingrepen – uitzetramen, een ander platform – zorgen ervoor dat de Cactus 200 kilo lichter is dan de 'gewone' C4 en daarmee een stuk zuiniger. En dat alles voor een piepklein prijsje.

Citroën C4 Cactus, vanaf € 16.490

STADS-KLASSE



De Renault Twizy is geen échte auto, nee, het is een nieuwe vorm van transport. Elektrisch aangedreven, voor twee mensen. Specifiek bedoeld voor in de stad. En tegelijkertijd geen serieuze vervanger – lees: concurrent – voor de auto. Een ietwat verwarrend verhaal, maar evengoed verkoopt de Twizy al jaren als een tiereulier. Die lijn stijgt alleen maar dankzij de introductie van de Twizy Cargo die anders dan de standaard Twizy een kofferbak van liefst 180 liter heeft. Daarvoor moet je wel de bijrijdersstoel inleveren, maar wat kan het schelen, je zit meestal toch in je uppie in de auto. Net als de standaardversie is de Cargo verkrijgbaar in een langzame en een snellere variant: de 45 km/u-versie mag je besturen met een brommerrijbewijs, voor de 80 km/u-uitvoering is een autorijbewijs vereist. Die 80 kilometer per uur bereikt de Cargo best snel, dus je kunt je er gerust mee op de ring van Amsterdam wagen. Verder rijden wordt spannend, vanwege a) de actieradius van het elektrische autootje en b) het toch wel grote snelheidsverschil met andere weggebruikers. Maar voor in de stad: Het. Ideale. Voertuig. ■

Twizy Cargo 80, vanaf € 8.790