

Opzij!

MET DE VLAM IN DE PIJP SELECTEERT JOURNALIST FLEUR BAXMEIER (BOUWJAAR 1978) ELKE EDITIE DE BESTE, LEUKSTE EN COOLSTE AUTO'S. DEZE KEER: BOLIDES VOOR SPENDERS.



HOT STONE-MASSAGE, IEMAND?

In de folder van de Mercedes S63 AMG staat dat de passagiers zullen 'zwellen in luxe'. En dat is geen straf, zo blijkt als ik me in de werkelijk formidabele bestuurdersstoel nestel. Met een paar tikjes op het bedieningsscherm schakel ik de hot stone-massagefunctie in, terwijl de omkeerbare ventilatoren in de zitting zorgen voor warme – of naar wens juist koude – billen. **Als ik de weg op ga, ontdek ik de voordelen van het actieve onderstel dat oneffenheden in het wegdek gladstrijkt en de zijwindassistent die ervoor zorgt dat de auto bij windstoten in het juiste spoor blijft.** En dat zijn pas een paar van de vele tientallen innovaties die pas later in de meer bereikbare Mercedes-modellen zullen zitten. Alsof dat allemaal niet genoeg is, heeft de Mercedes S63 AMG óók nog een V8-biturbomotor met 585 pk onder de motorkap. Ofwel: een luxe limousine slash supersportwagen. *We like.*

MERCEDES S63 AMG, VANAF € 187.800

Je houdt ervan OF JE HAAT 'M



Toegegeven: vergeleken met de andere auto's op deze pagina is het een koopje. Maar bedenk even dat we hier te maken hebben met een compact autootje zonder noemenswaardige luxe uitspattingen die bovendien maar een heel klein stukje kan rijden. De BMW i3 is namelijk een elektrische stadsauto. Eentje met een hypermodern uiterlijk waar qua mening over valt te twisten: de een vindt 'm spuuglelijk, de ander bloedmooi. **In ieder geval is hij ecologisch verantwoord, met z'n dashboard van hout en bekleding die is gemaakt van petflessen.** Met een volle accu kun je er 120 kilometer ver mee komen en is dat niet genoeg, dan kun je opteren voor een zogenaamde *range extender*: een tweecilinder met 34 pk die de accu op peil houdt en zorgt dat je nog 100 kilometer verder kunt karren. In totaal heb je daarmee 200 kilometer voordat je 'm aan een laadpaal of stopcontact moet hangen.

BMW i3 Range Extender, vanaf € 39.990

En vanwege de extreem lage zitpositie voelt dat ongeveer hetzelfde als een raketlancering. Met bijbehorend geluid, want de imposante V6 brult pal achter je trommelvliezen.



In your FACE

Naast de Lotus Exige S verschrompelt een Porsche 911 tot een aaibaar poesje, zo scherp en *in your face* is het design. De Exige S is 28 procent zwaarder dan de vorige versie, maar nog steeds sen-sa-tio-neel snel. In amper 4 seconden krijgt hij naar de 100 kilometer per uur. En vanwege de extreem lage zitpositie voelt dat ongeveer hetzelfde als een raketlancering. Met bijbehorend geluid, want de imposante V6 brult pal achter je trommelvliezen. **Stuurbekrachtiging is geen part of the deal, dus het is even sjorren bij het wegrijden.** Maar daarna gaat het besturen steeds soepeler en loepzuiver bovendien. De wegligging is vanzelfsprekend formidabel, de zesbak gaat als een trein en dankzij het nieuwe ESP-veiligheidssysteem kan elke autoliefhebber er op een veilige manier onbeschoft snel mee rijden. **Een authentieke Lotus dus.** Zoals je 'm op het circuit het liefste hebt, maar ook op de snelweg kun je er onbehoorlijk veel plezier mee hebben.

Lotus Exige S, vanaf € 94.970

MET JE HOOED IN DE STERREN



De *magic carpet ride*, zoals Rolls-Royce de Wraith be-titelt, is qua beleving te vergelijken met een deinende boot. Want weliswaar heeft het model 636 pk's aan boord en is het daarmee de krachtigste Rolls-Royce ooit, de Wraith is volgens de makers uit Goodwood géén sportauto. Jep, je jakkert er in 4,6 secondes mee naar de 100 kilometer per uur, maar dat gaat op een bijzonder beschaafde, subtiel en geraffineerde manier: soepel, comfortabel, vloeiend. **En alleen als je echt-echt-echt vol gas geeft, hoor je de twaalf cilinders en turbo's een beetje loeien.** Zoals het bij een Rolls-Royce hoort, is de Wraith voorzien van alle luxe, zoals de bijgeleverde Rolls-Royce-paraplu die verborgen zit in het portier en – optioneel – een sterrenhemel bestaande uit 1340 verschillende lichtjes boven je hoofd. Kost een beetje, € 8328 om precies te zijn, maar hé, alle perfectie heeft zijn prijs. ■



Rolls-Royce Wraith, vanaf € 360.000