



Gwen van Poorten

‘Ik heb meestal één hand aan het stuur, op de andere hand zit ik!’

Eerder dit jaar gaf ze prinses Laurentien, Britt Dekker en Olcay Gulsen het nakijken tijdens de Ladies GT op Circuit Zandvoort, maar in het echte leven is Gwen van Poorten geen snelheidsduivel. “Een automaat nodigt helemaal niet uit tot racen.”

Heb je de smaak van het racen te pakken?

“Racen vind ik oprecht een van de leukste dingen om te doen, zo niet het allerleukste. Mijn vader reed altijd in mooie auto’s en droeg zijn passie voor de autosport op mij over door me vaak mee te nemen naar races, maar ik had nooit gedacht dat ik ooit zelf een wedstrijd zou kunnen rijden. Toen aan me werd gevraagd of ik wilde meedoen aan de Ladies GT, dacht ik: als zij denken dat ik het kan, wil ik het best doen. En vervolgens werd ik nog eerste ook! Ik heb nog nooit een beker gewonnen, dus dat was echt heel vet. Ik merkte ook meteen dat het heel verslavend is, zo van: wanneer mag ik weer?”

Resulteert dat ook in sneller rijden op de gewone weg?

“Nee. Sinds een jaar heb ik een Mini Cooper met een Works-pakket. Hij heeft 192 pk en is best snel, maar het is een automaat en dat nodigt helemaal niet uit tot racen. Dat is heel goed voor mij, want voorheen kreeg ik erg veel boetes binnen.

Nu bijna nooit meer.”

Wat was je allereerste auto?

“Eerst kreeg ik van mijn ouders mijn rijbewijs, wat niet vanzelfsprekend was, en daarna kreeg ik van mijn moeder een Suzuki Baleno Sport. Dat vond ik zo te gek. Ik ben opgegroeid in Uden en voor mij was het halen van mijn rijbewijs en het krijgen van m’n eigen autootje het startsein van een nieuw leven. In Uden heb je geen treinverbinding en met de bus duurt alles uren, maar eindelijk kon ik weg! Dat heeft mijn leven zo sterk veranderd. Ik verhuisde naar Den Haag, ging in clubs werken, feesten organiseren. Non-stop was ik onderweg in de Baleno. Ik heb ‘m echt afgereden.”

Is de uitstraling van je vehikel belangrijk voor je imago?

“Weet ik niet zo goed. Mijn favoriete auto is een Porsche 911 Carrera 4S, maar ik zou het heftig vinden om daarmee aan te komen rijden. Dat heeft toch met bescheidenheid te maken, denk ik. Hiervoor had ik een Aygo en daar zou ik zo weer in-

stappen, als het moest. Daarna wilde ik een écht mooie auto en ben ik een beetje gaan rondkijken. Ik heb onder meer in verschillende Audi’s gereden, maar dat voelde toch te zakelijk. Vervolgens kwam ik uit bij de Mini-dealer, waar ik mijn huidige Mini zag staan. Ik ging erin zitten en dacht gelijk: ja, dit is logisch. Een kleine, maar pittige auto. Dit is ‘m.”

Heb je bepaalde gewoontes in de auto?

“Ik heb meestal één hand aan het stuur, op de andere hand zit ik. Dat is best gek. Tijdens het racen deed ik dat ook, zo erg. Ik neem ook vaak een glas koffie mee in de auto. Dat is eigenlijk heel raar. En ik kan me soms als ik in de file sta een beetje verstoppen, omdat ik anders omsingeld word door mensen die mij gaan fotograferen of filmen. Die mensen hebben dat zelf vast niet in de gaten, maar dat voelt best bedreigend en intimiderend. Alsof je gepest wordt op school. Ik krijg er serieus paniek van.” **AV**

GWEN IN 'T KORT

Geboren 17 november 1989

Opleiding havo

Burgerlijke staat Ze heeft een vriend die ze buiten de media houdt.

Carrière Voordat Gwen in 2014 bij BNN terecht kwam, heeft ze van alles gedaan: sportlerares, promobabe, achtergronddanseres van Gerard Joling, verslaggever voor de digitale zender Dance TV en tv-zender Xite. Daarna is ze bij BNN aan de slag gegaan als presentator van onder meer De Social Club, Spuiten en Slikken en 3 op Reis.

Kilometerteller Gwen heeft geen idee hoeveel kilometers ze precies maakt, maar waar ze ook heen moet voor opnames, ze rijdt het liefste zelf. “Ik rijd bij voorkeur alleen, omdat m’n auto de plek is waar ik tot rust kom. Het is een beetje mijn veilige plek, mijn huisje.”



FLEUR BAXMEIER

Elke week vertelt een bekende automobilist over zijn of haar autoleven. Dit keer **Gwen van Poorten**, die dit jaar haar racedebuut maakte op Zandvoort. Tijdens de eerste wedstrijd dag crashte ze, maar dat maakte ze op de tweede dag goed door de volle winst te pakken.