

Opzij!

MET DE VLAM IN DE PIJP SELECTEERT JOURNALIST FLEUR BAXMEIER (BOUWJAAR 1978) ELKE EDITIE DE BESTE, LEUKSTE EN COOLSTE AUTO'S. DEZE KEER: MADE IN HOLLAND (NOU JA, EENTJE DAN ...)



IMPORTEREN MAAR!

In de eerste helft van vorig jaar verkocht het Japanse automerk Infiniti wereldwijd een recordaantal: 101.220 exemplaren. In Amerika lopen ze weg met het merk, maar in ons eigen land moeten we er nog weinig van hebben. Iets met 'wat de boer niet kent, vreet hij niet' – maar een bijtelling van 25 procent helpt natuurlijk ook niet mee. **Desondanks blijft Infiniti proberen voet te krijgen aan Nederlandse bodem.** De nieuwste troef: de Infiniti Q50, een onderscheidende auto met veel glimmende accenten, expressieve lijnen en een keurig afgewerkt en ruim interieur. Speciaal voor de Europese markt wordt de Q50 geleverd met een 2.2-diesel met 170 pk, maar je kunt 'm ook als hybride of benzineslurper krijgen. Het rijgedrag van de Q50 is sportief, het stevige onderstel zorgt voor een goede stabiliteit, waarbij comfort steeds is gegarandeerd. Dat zou toch best nog wel eens wat kunnen worden met die Infiniti.

Infiniti Q50, vanaf € 35.900

Inparkeren? EITJE!



Leuk en aardig, al die sportauto's en grote sleeën. Maar wie vaak zich vaak in het stadsverkeer begeeft, komt minstens zo goed weg in een kleiner, handzamer model. Neem de nieuwe Renault Twingo. Zag de vorige generatie er nogal anoniem en saai uit, de opgefreste versie oogt keek en koddig. Niet alleen van buiten, want ook in het interieur is gekozen voor kleur en vernieuwing. Denk: een dashboard dat je associeert met een golfbal of de Moulin Rouge of een dashboardkastje dat je als een handtasje met je mee kunt nemen. Het technische deel van de Twingo is samen met de nieuwe Smart ontwikkeld en dat betekent onder meer dat de motor achterin zit. **Echt veel sportiviteit levert dat niet op, want eerlijk is eerlijk: op de snelweg is de Twingo niet de beste in z'n soort.** Daar staat tegenover dat hij een bizar kleine draaicirkel (8,6 meter) heeft, en achterin veel beenruimte. En dat doen veel andere stadsautootjes 'm dan weer niet na.

Renault Twingo, vanaf € 9.990

Is het je wens om nu alvast in een volbloed Hollandse auto te rijden, dan is daar de Donkervoort



Polderbeauty, POWERBEAST

Auto's van Nederlandse komaf, een lastige combi. We hadden de Spyker, maar we weten allemaal hoe het daarmee is afgelopen. Als pleister op de wonde verwelkomen we dit jaar de Vence Sarthe, een tweezits supersportauto met 622 pk, geboren en getogen in Twente. Klein nadeel van dit bloedmooie snelheidswonder is dat hij A) bijna vier ton gaat kosten en B) **slechts in de beperkte oplage** (twaalf stuks per jaar) wordt gefabriceerd. Ofwel: snel intekenen als je er een-tje wilt.

Is het je wens om nu alvast in een volbloed Hollandse auto te rijden, dan is daar de Donkervoort. Sinds 1978 *alive and kicking* met als voorlopig hoogtepunt de D8 GTO: een auto die sneller is dan de meeste supercars (in 2,8 seconden naar 100 kilometer per uur, dat is een prestatie, mensen), een fenomenaal geluid en fan-tas-tische looks. En dat alles dus gewoon uit ons eigen Lelystad. Het kán dus wel.

Donkervoort D8 GTO, vanaf € 152.859

HOEZO KAPPERSAUTO?



Autoliefhebbers doen hem al sinds de allereerste generatie in 1998 af als te bedacht en gelikt, maar minstens zo veel hipsters, fashionista's en kunstzinnige types lopen ermee weg. Dan hebben we het over de Audi TT, een wagen die ook wel bekend staat als 'kappersauto'. Het zal Audi worst wezen, want de TT is al jaren een bestseller. **Daarom hebben ze ook bij de nieuwste generatie vastgehouden aan de belangrijkste kenmerken van het succesnummer: rond, glad en sexy.** Noviteit is dat de TT dit keer ook verkrijgbaar is in allerlei knalkleuren, en een nieuw platform en onderstel heeft gekregen, waardoor het sportautootje nog beter rijdt. Beweeglijk, enthousiast, stabiel. Veelgehoorde kritiek is dat de TT geen échte sportauto is, maar met z'n krachtige motor en prettige besturing komt de lekkere allrounder op een circuit heus prima uit de voeten. En daar heb je dus niet eens een kappersdiploma voor nodig. ■



Audi TT, vanaf € 45.800