



Rico Verhoeven

‘Ik word eventjes een monster dat gaat knallen als ik mijn handschoenen aantrek’



FOTO FONS KLAPPE

Kickbokser Rico Verhoeven rijdt zoals hij vecht: gecalculeerd. Hij weet het gaspedaal te vinden, maar hij weet ook wanneer hij zich moet inhouden. “Voor alles wat ik doe, geldt dat het niet goed moet zijn, maar perfect.”

Hoor je als kickbokser in een dikke auto te rijden?

“In Amerika komen veel vechters voorrijden in grote auto’s, maar in Nederland is dat niet zo. Maar ik kan ook weer niet komen aanzetten in een Smart. Dat zou raar zijn. Ik ben een echte autofreak en vind het belangrijk om een goede, degelijke auto te hebben, waarin ik lekker zit zonder dat ik er uit hoeft te kruipen. Op dit moment rijd ik een Range Rover Sport, maar ik wissel vaak af: ik heb hiervoor een Evoque gehad, een Discovery en een Jaguar XJ.”

Ben je snel uitgekeken op een nieuw speleding?

“De eerste week dat ik een nieuwe auto heb, ben ik blij. Het punt is: het went snel. Dat is soms lastig, al weet ik niet of het een slechte eigenschap is. Wennen aan een auto mag, als je maar blijft waarderen dat je erin mag rijden. Dat doe ik.”

Aan welke criteria moet jouw ideale vervoermiddel voldoen?

“Hij moet comfortabel zijn. Het liefst groot, want ik heb twee

kindjes, snel en hij moet er sportief uitzien. Wat ik tof vind aan de Range Rover Sport, is dat hij rustig en netjes is, maar dat het een monster wordt als je het gaspedaal intrapt. Dat past bij mij. Als ik niet hoeft te vechten, ben ik ontspannen en kalm, maar ik word eventjes een monster dat gaat knallen als ik mijn handschoenen aantrek.”

Heb je de liefde voor auto’s van huis uit meegekregen?

“Mijn vader was ook een autogek. Hij heeft vroeger verschillende snelle auto’s gehad, waaronder een Toyota Supra. Ik weet nog dat hij die met pijn in zijn hart verkocht, omdat ik te groot werd om op het kleine achterbankje te zitten. Daarna heeft hij onder meer een Audi 100 en een Audi A6 gehad.”

Wat was je allereerste auto?

Lachend: “Een Seat Inca. Op grijs kenteken, omdat hij maar twee zitplaatsen heeft. In die tijd gaf ik regelmatig privélessen en ik reed er overal mee naartoe. Trainingsspullen achterin en gaan. Best handig.”

Was je een geboren rijder of een brokkenpiloot?

“Ik haalde mijn rijbewijs al na twaalf lessen en vond autorijden gelijk leuk. Brokken heb ik nooit gemaakt, afgezien van één stom ongelukje: ik gaf mijn vriendin een kus, onderwijl remde de auto voor me en vervolgens tikte ik zachtjes zijn achterkant aan. Dat is het heftigste wat ik heb meegemaakt. Gelukkig. Mijn rijstijl is gecalculeerd, zoals ik ook vecht. Ik weet het gaspedaal te vinden, maar ik weet ook wanneer ik me moet inhouden.”

Hoe ga je om met een krasje op je auto?

“Oei, dat vind ik moeilijk te verteren. Voor alles wat ik doe, geldt dat het niet goed moet zijn, maar perfect. Mijn Range Rover Sport is spierwit, dus die moet minimaal eens per week worden gewassen. Ik doe de buitenkant meestal zelf, dat vind ik lekker om te doen. Moet-ie grondig worden schoongemaakt, dan laat ik een bedrijf komen dat dat netjes doet.” **AW**

RICO IN 'T KORT

Geboren 10 april 1989, Bergen op Zoom
Woonplaats Halsteren
Burgerlijke staat Getrouwd met Jacky, met wie hij twee dochters heeft.
Opleiding Mbo-plus opleiding International Business
Carrière Rico is sinds 2004 professioneel kickbokser in de categorie zwaargewicht. In 2014 ging zijn langgekoesterde droom in vervulling: hij werd wereldkampioen in zijn klasse. Tot op de dag van vandaag weet hij deze titel met verve te verdedigen, onder meer door Benjamin Adegbuyi in 2015 in de eerste ronde al knock-out te slaan. Eind vorig jaar vocht hij tegen Badr Hari.



FLEUR BAXMEIER

Elke week vertelt een bekende autoliefhebber over zijn of haar autoleven. Ditmaal kickbokser Rico ‘The King of Kickboxing’ Verhoeven.