



*André Kuipers zag de aarde zoals maar weinigen haar zagen: vanuit de ruimte. Zijn allereerste auto was een Datsun Cherry. Het was uit met de pret toen iemand in volle vaart op de achterkant klapte.*



FOTO: WALTER KALLENBACH

**Wat staat er bij u thuis in de garage?**

“Een Mercedes ML 250 en de Peugeot van mijn vrouw. Een 205, meen ik, een grijze.”

**U praat over auto's zoals mijn vriendinnen soms doen. Dat ik vraag in wat voor auto ze rijden en zij zeggen: “Een rode.”**

“Haha! Ja, dat klopt wel. Een auto is voor mij een vervoermiddel. Ik heb wel mijn voorkeuren, maar ik wil vooral een veilige auto voor mijn gezin. Vandaar dat ik een SUV heb die corrigeert bij doorgetrokken lijnen en automatisch remt als dat nodig is. Het is al twee keer gebeurd dat de auto eerder dan ik zag dat het rempedaal ingetrapt moest worden.”

**Ziet u uzelf ooit in een zelfrijdende auto?**

“Ja, ik denk dat die ontwikkeling snel zal gaan. Je hebt toch de privacy van een auto, maar het verkeer kan veel efficiënter stromen. Dat heeft veel voordelen voor files.”

**U geeft door het hele land lezingen over uw ruimtereizen. Hoeveel rijdt u wel niet?**

“Ik ben veel op de weg, dat klopt. De Mercedes heeft er nu zo'n 142.000 kilometer op zitten. Als ik meerdere afspraken op een dag heb en onderweg moet werken, dan heb ik een chauffeur. De SUV is perfect daarvoor, want je kunt goed achterin zitten.”

**Wisselt u vaak van auto?**

“Ik heb hiervoor een Fisker Karma gehad. Hightech, zonnepaneel op het dak, hybride. Een heerlijke auto om in te rijden, stabiel en laag op de weg, maar op een gegeven mo-

Astronaut André Kuipers:

**‘Ik vind het frustrerend dat je op de A2 niet harder dan 100 mag rijden’**

ment werd het te onpraktisch. Hij was pijnlijk, ging heel snel door z'n elektriciteit heen en was erg breed. In de binnenstad of een garage was dat een ramp. Parkeergarages worden in Nederland veel te krap gebouwd; je ziet overal krassen en schade op de muren. Ik snap dat niet.”

**Wat is uw droomauto?**

“Ik zou wel een Tesla willen, maar ik moet vaak lange afstanden rijden. Dan wil ik niet gespannen in de auto zitten of ik het volgende oplaadpunt wel haal. In de toekomst zal ik ongetwijfeld weer elektrisch gaan rijden.”

**Rijden we in pak 'm beet 2040 allemaal in elektrische auto's?**

“Auto's op waterstof zijn ook een interessant verschijnsel. Wat ik sowieso verwacht, is dat ze schoner, stiller en veiliger worden. Daar is de Tesla een prachtig voorbeeld van. De batterijen worden ook alleen maar beter. Zodra mensen zien dat je comfortabel, langdurig en snel kunt rijden in een elektrische auto, zullen ze daar allemaal op overstappen. Wat mij persoonlijk erg aanspreekt is dat je minder vervuult, terwijl je sneller optrekt.”

**Hoe zou u uw rijstijl omschrijven?**

“Ik hou van pittig rijden. Afhankelijk van het verkeer en het weer kan dat 130 km/h zijn, maar ook 200 km/h op een rustige snelweg in Duitsland. Dat ging fantastisch in zo'n Fisker. Ik vind het heel frustrerend dat je op zo'n enorm brede weg als de A2 niet harder dan 100 km/h mag rijden.”

**Als u terugkijkt op uw autoleven, wat had u dan anders willen doen?**

“Niets, eigenlijk. Als ik iets zou mogen veranderen aan de autowereld in het algemeen, dan zou ik de snelheidslimiet voor elektrische auto's verhogen, omdat ze minder vervuilend zijn. Qua veiligheid kan dat op veel wegen prima en het zou een goede aanmoediging zijn voor mensen die een elektrische auto overwegen.” **AW**



**FLEUR BAXMEIER**

Elke week vertelt een bekende of minder bekende autoliefhebber aan autojournaliste Fleur Baxmeier over zijn of haar passie. Ditmaal is dat André Kuipers, de eerste Nederlander die twee keer naar de ruimte vloog.