Redacteur FLEUR BAXMEIER
(bouwjaar 1978) test voor AvantGarde elke maand een bijzondere auto

AUTO TEST

Donkervoort D8 210E Sport

GENIETEN MET EEN RAUW RANDJE

Ondanks het ontbreken van een navigatieset, zachte stoeltjes, bekerhouders of op z'n minst een veiligheidssysteem, durft redacteur Fleur het toch aan: een testrit in een oer-Hollandse Donkervoort. Met gesloten dakje, dat dan weer wel.

Ik ben dol op sprookjes in alle soorten en maten. Assepoester, Sneeuwwitje, Roodkapje, Yolanthe en Wesley, *name it* en ik ben eraan verslingerd. Maar als ik dan toch een favoriet zou moeten noemen, zou dat het verhaal zijn van de jongen zijn die zo aan auto's verslingerd was dat hij in 1978 dacht: kom, laat ik er zelf eens eentje bouwen. De jongen – Joop – nam zijn favoriete wagen, de Lotus 7, als inspiratiebron, sloeg in het schuurtje achter zijn huis in Tienhoven aan het knutselen en zie daar, amper een jaar later was Het Sprookje Donkervoort geboren.

Het leuke van dit sprookje is dat het nog steeds alive and kickin' is, zoals ik zelf mag aanschouwen in het epicentrum van Donkervoort, de fabriekshal in Lelystad. "Jaarlijks worden hier enkele tientallen sportauto's volledig met de hand gebouwd," vertelt Amber Donkervoort – inderdaad, dochter van – terwijl ze me een rondleiding geeft langs een rits Donkervoorts die zo op het eerste gezicht nogal... eh... Spartaans ogen: niks geen navigatieset-met-afstandsbediening, zacht pluchen stoeltjes of bekerhouders in diverse maten, maar slechts twee keiharde stoeltjes, stuur, koppeling, rem, gaspedaal. "Dat is nu juist de charme van deze auto," glimlacht Amber lieflijk.

Bijna trots vervolgt ze dat er in een originele Donkervoort ook geen ESP, geen ABS en geen Traction Control zit – ofwel geen enkel veiligheidssysteem – en dat de meeste klanten die een Donkervoort kopen daarom eerst een rijvaardigheidstraining willen doen voordat ze er definitief de weg mee op gaan. "Het is gewoon een behoorlijke heftige auto," sluit ze af, "zeker degene waarin jij wilt gaan rijden, die maar liefst 210 PK heeft. Wil je dat eigenlijk nog steeds, zelf een dagje rijden?" Mijn blik glijdt van de kart-look-a-like voor mijn neus naar de stortregen buiten en weer terug naar de kart-look-a-like. "Jawel," hoor ik mezelf zeggen, "maar kan het dakje er dan misschien opgezet worden?" Een totaal ongepaste vraag voor een echte Donkervoort-rijder, want die rijden weer-of-geen-weer altijd met open dak, maar ik ben en blijf een meisje. En zo komt het dat ik even later plaatsneem in een dichte D8 210E Sport, of nou ja, 'dichte': in het canvasdoek boven mijn hoofd zitten nog genoeg openingen waar het water alsnog fluks doorheen kan sijpelen, maar een kniesoor die daarop let.

Dus start ik zenuwachtig de auto, hopend dat ik niet direct in de fabriekshal een obstakel ram, en verlaat hortend en stotend het pand. Eenmaal buiten zoek ik tevergeefs naar de ideale zitpositie, haal een paar keer diep adem en dan, gas op de plank! Tot mijn verbazing – zo veel auto lijkt de D8 op het eerste gezicht niet – zit ik krap vijf seconden later al op de honderd kilometer per uur en dat komt bij lange na nog niet in de buurt van de topsnelheid van de wagen, want die is maar liefst 235 kilometer per uur. En geloof mij, dat is heel, héél hard in een auto die minder weegt dan tien Paris Hiltons in dikke tijden (630 kilogram om precies te zijn).

Mezelf vermakend met mijn eigen gezang en gefluit – want geen radio – doe ik een rondje Gouda, Utrecht, Amsterdam om daarna met kramp in mijn armen – want geen stuurbekrachtiging – terug te koersen naar Lelystad. Het is denk ik voor het eerst dat ik het niet heel erg vind om een auto na afloop van een testrit terug te brengen bij zijn eigenaar, maar toch had ik het tochtje voor geen goud willen missen. Een ritje in een Donkervoort is puurder dan puur, genieten met een rauw randje, oer-Hollandse glorie op zijn best. Het is kortom hét ideale kerstcadeau voor alle stoere mannen van Nederland, dus dames, waar wachten jullie nog op?

Vanaf: Een 'gewone' D8 vanaf € 70.000, 'mijn' D8 vanaf € 102.000 >>> **Tank inhoud:** 40 liter >>> **Sprintje trekken:** in 4,5 seconde naar de 100 km/u >>> **Aandrijving:** achterwiel >>> **Verbruik:** 1 liter per 12,5 kilometer >>> **Topsnelheid:** 235 km/u >>> **Zelf een ritje maken (of cadeau geven)? :** Check www.donkervoort.nl

FOTOGRAFIE FLEUR PHILIP RICHES